

Information presse



**CEM'IN'EU : UNE POLITIQUE RSE AMBITIEUSE ANCREE DANS LE TISSU LOCAL  
PORTEE PAR DES CHOIX STRATEGIQUES**



**Avril 2021**

**Contacts presse Cem'In'Eu : Scopus Communication**

Sylvain Camus – [sylvain.camus@scopuscommunication.fr](mailto:sylvain.camus@scopuscommunication.fr) – 06 12 16 38 60

Quentin Valançon – [quentin.valancon@scopuscommunication.fr](mailto:quentin.valancon@scopuscommunication.fr) – 06 69 17 14 96

## ***1- Un modèle économique de production de ciment innovant, au cœur des territoires, inédit en France***

- **Le choix d'agir pour la revitalisation des territoires**

---

Avec le choix de petites unités compactes et modulables, Cem'In'Eu s'implante au cœur de territoires stratégiques pour les zones de chalandise couvertes. Les concertations en amont des projets ont été menées avec des interlocuteurs locaux attentifs à la nécessité de réindustrialiser tout en respectant les équilibres naturels. Ont ainsi été privilégiés des sites accessibles depuis des accès maritime, fluvial et ferré compatibles avec des transports sobres et dont les infrastructures préexistaient sans exiger de nouvelles emprises sur la nature importantes.

- **Le choix d'une technologie 4.0 inédite en France au service d'une activité responsable**

---

Cem'In'Eu est une start-up industrielle qui développe un tout nouveau concept de production et de commercialisation de ciment en Europe. Son approche du marché se base sur le principe du « small is beautiful » avec de petites unités de production 4.0 compactes et standardisées implantées au plus proche des bassins économiques régionaux. Sur le plan environnemental, tout est pensé en amont afin d'offrir un modèle économique totalement innovant et optimisé permettant de réduire au maximum l'impact de l'activité tout au long de la chaîne de valeur. Le choix pour les sites du groupe Cem'In'Eu d'une ingénierie industrielle de pointe faisant appel aux meilleures technologies disponibles, a été porté par un ensemble de partenaires et fournisseurs ayant à cœur de mobiliser le meilleur de leurs compétences pour relever ce défi inédit. La solution de gestion automatisée du flux de livraison imaginée par Cem'In'Eu avec son partenaire IBITEK permet d'optimiser les temps de passage des camions, de diminuer les délais de livraison et de sécuriser les entrées et sorties. Véritable pépite technologique, l'ensacheuse HAVER ADAMS® fournie par Haver & Boecker équipe les sites d'Aliénor Ciments et de Rhône Ciments, innovation propre au groupe Cem'In'Eu sur le marché français, elle permet l'emballage de poudre avec des sacs en polyéthylène recyclable et recyclé. L'équipement HAVER ADAMS® est complété par un palettiseur ARCUS de Newtec et une housseuse de OMS.



**RHÔNE  
CIMENTS**



**Cem'In'Eu**  
Cement Innovation in Europe



- **Le choix de proposer des produits sûrs et certifiés**

Après Aliénor Ciments qui a reçu au début du mois d'octobre 2019 la norme NF pour l'ensemble des ciments qui sortent de ses lignes de production, Cem'In'Eu va poursuivre son développement avec 5 autres unités en France et à l'international. Cette admission à la norme est l'aboutissement d'une démarche exigeante et volontaire de gestion de la qualité, cohérente avec les autres certifications déjà obtenues pour ce site : ISO 9001 garante du contrôle qualité et ISO 14001 qui valide la production dans le respect de l'environnement.

*Vincent Lefebvre Président de Cem'In'Eu le rappelle, « le marché de la construction en France est très réglementé, nous avons donc fait le choix logique de ne produire que des ciments normalisés pour le confort et la tranquillité d'esprit de nos clients mais surtout la sécurité des usagers au final »*

### Une démarche saluée par l'Agence Nationale pour la cohésion des territoires



*L'Agence Nationale pour la Cohésion des Territoires s'est récemment fait l'écho de la réussite industrielle de notre site Aliénor Ciments à Tonneins sur le territoire du Val de Garonne Agglomération, en Nouvelle-Aquitaine. Un film a ainsi été réalisé à l'initiative de Territoires d'industrie soulignant la pertinence de notre modèle et l'accueil qui lui a été réservé pour sa contribution à forte valeur ajoutée à l'économie locale et l'efficacité de sa politique RSE.*

## 2- Une politique sociale exemplaire

- **Le choix d'agir pour les jeunes et la création d'emplois locaux**

Privilégier l'emploi local, mettre en place une pyramide des âges basée sur la mixité intergénérationnelle et la formation des plus jeunes marquent la politique RSE volontaire de Cem'In'Eu depuis le début de l'aventure. Plusieurs jeunes issus du tissu local ont ainsi pu suivre leurs stages et réaliser leur apprentissage sur le site de Tonneins, preuve qu'avec un positionnement innovant et attractif, l'industrie retrouve des couleurs auprès de cette population réputée attirée par les métiers de services. Ainsi sur le site d'Aliénor Ciments qui compte un effectif total de 27 personnes, la moyenne d'âge est de 34 ans.



### Des leviers pour la sauvegarde de l'emploi local pendant la crise du coronavirus

La crise du coronavirus a fourni sur le site d'Aliénor Ciments, la possibilité de transformer une contrainte en opportunité avec l'expérimentation de l'échange de salariés contribuant ainsi à la sauvegarde d'emplois locaux et de transferts d'expériences enrichissants pour toutes les parties prenantes.

### **3- Des engagements pragmatiques et efficaces en faveur de l'environnement**

- **Le choix d'une logistique optimisée et sobre en carbone en accord avec une feuille de route carbone nationale**



La greffe logistique Cem'In'Log adossée au port de Sète en est ainsi un parfait exemple qui contribue à la dynamisation du port tout en optimisant les flux de matières premières vers les sites de nos sites industriels, Aliénor Ciments et Rhône Ciments. Résultat d'une association de Cem'In'Eu avec le groupe français SOGENA, acteur français majeur de services portuaires ([www.sogena.com](http://www.sogena.com)), Cem'In'Log est implantée depuis 2019 sur le terminal minéralier du Port de Sète. En amont, Cem'In'Log reçoit les bateaux de clinker dans son terminal hall de stockage d'une capacité de 60.000 tonnes ; un train équivaut à plus de 50 camions.

- **Le choix de contribuer à la réduction de l'empreinte carbone au niveau européen**

Cem'In'Eu s'inscrit dans le Green Deal européen et préconise l'instauration d'un mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM – Carbon border Adjustment Mechanism) et la mise en œuvre des meilleures technologies disponibles. Pour Cem'In'Eu, le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières est l'outil qui permettra de changer les comportements, notamment dans l'industrie cimentière, pour favoriser l'investissement et l'innovation dans les technologies les plus sobres en CO<sub>2</sub>. *« Sur la base de notre expérience, nous sommes convaincus que le nouveau mécanisme d'ajustement à la frontière carbone serait un outil puissant pour favoriser l'essor de produits plus écologiques. »* Vincent Lefebvre Président fondateur de Cem'In'Eu.

#### **4- Protection de la Biodiversité : une composante préalable à chacune des implantations**

- **Le choix de préserver la biodiversité au-delà de l'emprise au sol des installations : une aventure au long cours**

Les choix de sites réalisés par Cem'In'Eu ont tous impliqué la mise en place d'une première phase d'étude pour l'obtention de l'autorisation d'exploitation mesurant les incidences sur l'eau, le sol, la faune et la flore. Ces études menées en accord avec la DREAL ont la particularité de porter sur une année entière, les impacts potentiels variant avec les saisons. L'identification des zones sensibles a débouché sur une phase d'évitement impliquant nécessairement d'accepter des évolutions par rapport aux projet initiaux d'emprise au sol. Pour son site de Rhône Ciments, ces études ont ainsi amené Cem'In'Eu à augmenter de près de 40 % la surface du terrain d'implantation et à modifier par



deux fois le tracé de l'embranchement ferroviaire afin de préserver les espèces tant animales que végétales. Une deuxième phase dite de réduction s'est traduite par la clôture des chantiers afin d'éviter la colonisation du site par de nouvelles espèces de nature à déstabiliser les équilibres naturels et ce tant en phase de construction que d'exploitation. L'observance d'un calendrier strict des opérations des travaux phasant les opérations de terrassement et les interventions d'engins de chantier a été mise en place afin de respecter les périodes de nichage des oiseaux en partenariat avec la LPO. C'est seulement, une fois ces études et actions correctives menées, que d'inévitables impacts même limités sont identifiés conduisant à l'instauration d'une troisième phase dite de compensation visant à recréer ailleurs les ressources et habitats concernés.

#### **Un cas d'école : l'azurée du serpolet sur le site de Rhône Ciments**

Ce papillon présente la particularité d'une existence très éphémère et pour se développer requiert une plante hôte, l'origan sauvage. Cem'In'Eu a donc restauré plus de 2400 m<sup>2</sup> de pelouse à origan en lien avec la LPO, laquelle a suivi tous les travaux de restauration sur le site du chantier Rhône Ciments.

Autre élément et pas des moindres à prendre en considération, les larves de ce papillon ont besoin pour se développer de s'arrimer à une fourmi laquelle miracle de la nature se régale de la substance produite par ces mêmes larves ... Un corridor de protection a donc été mis en place et toute vibration intempestive évitée de manière à ne pas perturber les fourmis.

Conséquence immédiate de nouvelles courbures et des techniques spécifiques qui ont été adoptées pour le tracé de la voie ferrée de manière à réduire l'emprise sur les zones d'origan et limiter les nuisances. Pour 120 m<sup>2</sup> de passage inévitable, ce sont ainsi pas moins de 9000 m<sup>2</sup> de surface de compensation favorables au papillon (dont de l'origan) et situés à l'extérieur de notre parcelle qui ont sanctuarisés !



### **Dates et Chiffres clés**

- Création de Cem'In'Eu : 2014
- Ouverture du site de Tonneins : octobre 2018
- Ouverture du site de Portes-lès-Valence (Drôme) : Juin 2021
- Une production envisagée à terme de 240.000 tonnes de ciment par usine et par an
- 30 salariés en moyenne par usine  
Zone de chalandise des unités de production : 200 km

### **Contacts presse Cem'In'Eu : Scopus Communication**

- Sylvain Camus – [sylvain.camus@scopuscommunication.fr](mailto:sylvain.camus@scopuscommunication.fr) – 06 12 16 38 60
- Quentin Valançon – [quentin.valancon@scopuscommunication.fr](mailto:quentin.valancon@scopuscommunication.fr) – 06 69 17 14 96

### **À propos de Cem'In'Eu**

---

Cem'In'Eu est une start-up industrielle qui développe un concept de production et de commercialisation de ciment en Europe. Son approche du marché se base sur le principe du « small is beautiful » avec de petites unités de production compactes et standardisées implantées au plus proche des bassins économiques régionaux. Cem'In'Eu projette l'ouverture de quatre autres usines en France, chacune embranchée au réseau ferré ou accessible par voie d'eau. [www.cemineu.com](http://www.cemineu.com)