

## **Cem'In'Eu communique son bilan carbone 2023 en phase avec les objectifs annoncés**

Depuis sa création, Cem'In'Eu poursuit son objectif de réduction de l'empreinte carbone du ciment, et cela, à chaque étape de la chaîne de valeur. Les choix logistiques de Cem'In'Eu, en amont comme en aval, associant fret maritime, ferroviaire, fluvial et achats responsables pour le transport routier représentent un véritable levier de réductions des émissions de GES avec une baisse très significative et durable de l'impact carbone. Côté industriel, les deux sites de production Aliénor et Rhône Ciments, modernes et optimisés sont faiblement consommateurs d'énergie et utilisent principalement de l'électricité française majoritairement décarbonée. Enfin l'abaissement constant du facteur clinker lié notamment à la mise sur le marché en 2023 des ciments bas carbone FUSIOVRAC et FUSIOCIM à base de pouzzolane naturelle contribue fortement à une trajectoire carbone en baisse continue depuis 2019.

*« Cem'In'Eu s'inscrit, aujourd'hui, pleinement dans la transition écologique, par sa logistique multimodale et le lancement des ciments FUSIOCIM et FUSIOVRAC, pérennisant notre modèle économique, celui de l'industrie cimentière tout en préservant la planète »* déclare Fabien Charbonnel, directeur général Cem'In'Eu.

### **Une logistique multimodale portée par des investissements réguliers, levier pertinent et efficace de la stratégie bas carbone**

Depuis le début de l'activité industrielle de Cem'In'Eu, Cem'In'Log, filiale commune avec le logisticien portuaire SOGENA sur le port de Sète, est chargée de la logistique multimodale de navire à usine pour les sites Aliénor Ciments à Tonneins, entre Bordeaux et Toulouse, et Rhône Ciments à Portes lès Valence. La stratégie fut de mettre en place une logistique massifiée et bas-carbone, axée sur le transport ferroviaire. Les flux logistiques associés sont ainsi particulièrement sobres en émissions de gaz à effet de serre, bien plus que ne l'aurait été une logistique classique par transport routier.

Cem'In'Log décharge dans le Port de Sète les navires de clinker, le produit de base du ciment. A la fin du mois d'avril 2024, Cem'In'Log a ainsi dépassé le million de tonnes déchargées à Sète depuis son implantation en juillet 2019. Les différents clinkers sont ensuite stockés dans le hall de Cem'In'Log puis sont rechargés dans des conteneurs vrac spécialisés de 20 pieds conçus par Cem'In'Eu. Ils repartent ensuite, principalement par le fer, vers les usines du groupe Cem'In'Eu. Cem'In'Log utilise également le transport fluvial entre Sète et Portes-lès-Valence.

#### **Les données clés de la logistique multimodale CEM'IN'EU**

- **Réduction de 13 % des GES** (Gaz à Effet de Serre) grâce à une augmentation de la charge utile des trains de 21 %.
- **12 000 trajets** en camion évités par an grâce au ferroviaire qui émet trois fois moins de GES que le transport routier, soit **une économie de 5 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an**.

L'utilisation conjointe de conteneurs spécifiques et de wagons allégés permet de maximiser le tonnage de matière première transportée et de réduire encore les émissions carbone liées au transport. Ce trafic, mis sur pied en quelques années, représente un flux important de l'ensemble du trafic

ferroviaire hexagonal et s'inscrit totalement dans la stratégie nationale de baisse de l'empreinte carbone du transport de marchandises.

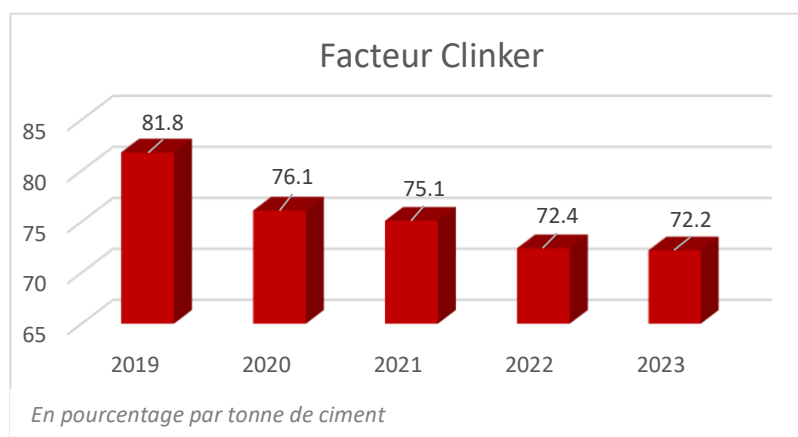
### Le point sur l'engagement de Cem'In'Eu dans le cadre de FRET 21

En rejoignant **FRET 21** en 2022, dans le cadre du programme **EVE** (Engagement Volontaire pour l'Environnement), Cem'In'Eu est allé encore plus loin dans son action en faveur de la protection du climat avec l'engagement de réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de 20% supplémentaires en 3 ans en agissant sur l'optimisation des taux de chargement, la modulation des modes de transport et enfin des achats responsables grâce au choix de partenaires engagés. Après des résultats 2022 très encourageants, ceux de 2023 confirment la pertinence des actions entreprises :

- Grâce à des chargements plus volumineux dans des transports maritimes prévus en conséquence, Cem'In'Eu est parvenu, non seulement à tenir l'objectif de 696 tonnes de eqCO<sub>2</sub> évitées, mais a réussi à le doubler, puisque c'est **1 219 t qui furent évitées en 2023**, 200 t de mieux que l'année 2022.
- Du côté du transport ferroviaire, la mise au point de nouveaux wagons plus légers en partenariat avec VTG a permis l'augmentation du chargement de clinker par wagon ainsi qu'une augmentation du nombre de wagons par train, ceux-la passant de 23 à 28. Cette action, doublée de la mise au point de nouveaux conteneurs a permis **d'éviter 93 t de eqCO<sub>2</sub> en 2023**. Des optimisations de trajets seront menés en 2024 pour atteindre l'objectif de 141t de eqCO<sub>2</sub> évitées afin d'être en accord avec l'engagement de Cem'In'Eu dans le cadre de FRET 21.
- Enfin, pour le transport routier, le renforcement de la collaboration de Cem'In'Eu avec des transporteurs engagés dans la démarche « Objectif CO<sub>2</sub> » intégrés dans le programme EVE (Engagement Volontaire pour l'environnement) a permis à Cem'In'Eu de réduire l'impact de ses livraisons en aval vers ses clients. Le choix de ces partenariats engagés a permis **d'éviter l'émission de 69 t de eqCO<sub>2</sub> en 2023**, au-delà de l'objectif fixé de 8 t.

### Une baisse continue du facteur clinker dans les ciments Cem'In'Eu

Depuis l'origine, la sélection d'un clinker très performant permet à Cem'In'Eu d'optimiser ses recettes en substituant une part importante de clinker par d'autres produits neutres en CO<sub>2</sub>. Ainsi depuis sa création, Cem'In'Eu a **baissé de 10 points son facteur clinker**. Avec la mise au point de FUSIOCIM et FUSIOVRAC à base de pouzzolanes naturelles et locales, Cem'In'Eu s'inscrit dans une logique de massification et de démocratisation des solutions bas carbone et projette pour son offre bas carbone (vrac et sac) un objectif de 40 % des ventes d'ici 3 ans. Effet de levier considérable, le « facteur clinker » de Cem'In'Eu passera ainsi de 82% en 2019 à 66% en 2028 abaissant en moyenne l'empreinte carbone de ses ciments de 782 à 618 kg de eqCO<sub>2</sub> par tonne de ciment produit ce qui représente **81 000 t d'émissions évitées par an pour une production de 500 000 t de ciment**.



## **Des lancements de produits innovants pour répondre aux enjeux de décarbonation du secteur de la construction**

L'année 2023 a été marquée également par le lancement réussi de deux ciments bas carbone Fusiovrac et Fusiocim (sac) produits sur le site de Rhône Ciments présentant une empreinte carbone réduite de 20% par rapport à des ciments classiques. L'objectif des ventes de ciments bas carbone dans les ventes totales est de 50% à horizon 2026. Avec ces deux produits qui ne nécessitent aucun changement d'habitude pour les utilisateurs, Cem'In'Eu souhaite contribuer activement à accélérer la décarbonation du secteur de la construction. Déjà présent sur le site Rhone Ciment, le ciment bas carbone sera également présent mi 2025 sur le site d'Aliénor Ciments. Cet investissement de 3 M€ soutiendra le développement commercial de l'offre bas carbone dans le quart Sud-Ouest de la France après son déploiement dans le Sud-Est.

### **Dates et Chiffres clés**

- Création de Cem'In'Eu : 2015
- Ouverture du site de Tonneins (Lot et Garonne) : octobre 2018
- Ouverture du site de Portes-lès-Valence (Drôme) : juin 2021
- Lancement du FUSIOVRAC et FUSIOCIM sur le site de Rhône Ciments : mars-juin 2023
- 35 salariés en moyenne par usine

### **À propos de Cem'In'Eu**

---

Cem'In'Eu est une jeune entreprise industrielle qui développe un concept innovant de production et de commercialisation de ciment en Europe, avec une stratégie de réduction de l'impact carbone de son activité et de ses produits. Son approche réside dans l'implantation de petites unités de production compactes et standardisées implantées au cœur de ses marchés et des bassins économiques régionaux, chaque usine étant embranchée au réseau ferré ou accessible par voie d'eau. Les deux filiales françaises opérationnelles, Aliénor Ciments dans le Sud-Ouest et Rhône Ciments dans la Vallée du Rhône, sont en fort développement et en passe d'atteindre leur pleine capacité de production. [www.cemineu.com](http://www.cemineu.com)

### **Contacts presse Cem'In'Eu : Scopus Communication**

- Sylvain Camus – [sylvain.camus@scopuscommunication.fr](mailto:sylvain.camus@scopuscommunication.fr) – 06 12 16 38 60
- Quentin Valançon – [quentin.valancon@scopuscommunication.fr](mailto:quentin.valancon@scopuscommunication.fr) – 06 69 17 14 96